



Kingdom of the Netherlands



Програма

Работно ателие *Think Bike*
част от проект *Всички на колела (Bike 'em all)*
5 – 6 Февруари 2013 г., гр. София
Заседателната зала на етаж 3, Дирекция „Архитектура и градоустройство“ на
Столична община, ул. „Сердика“ №5.

	5 февруари 2013, вторник Устойчива мобилност и политики за развиване на велосипедния транспорт
9.00	Регистрация и настаняване на участниците
9.30	Откриване на работното ателие от представители на Столична Община и Посолство на Кралство Нидерландия в България
9.45	Устойчива мобилност и велосипедиране в гр. София, краткосрочни и дългосрочни цели Представено от Столична община
10:15	Устойчива мобилност и велосипедиране в Кралство Нидерландия Презентация за велосипедната политика в Кралство Нидерландия в миналото и днес, вкл. ролята на различните заинтересовани страни. Фокусът е поставен върху ежедневно придвижване с велосипед, как е настъпила промяната от 70-те години насам и под чий натиск. Добри примери от устойчива мобилност в различни градове Представено от Том Ходефрой, Dutch Cycling Embassy
10:45	Презентация на частна компания за необходимостта от план за градска мобилност. Бизнес компании подкрепящи активно използването на велосипед - Hewlett Packard, SAP Labs България.
11:00	Кафе пауза и време за медиите
11:15	Общи дискусии на теми: <ul style="list-style-type: none"> • Придвижването с велосипед като част от развитието на устойчивата мобилност на гр. София • Управление на мобилността и интермодалност за подобряване на транспортните потоци • Предложения и идеи свързани със законодателството и как София да бъде водеща в тези процеси • Целеви групи и кой да участва в процеса на изпълнение • Финансови бариери и възможности за подобряване на велосипедната инфраструктура
12:00	Изводи и препоръки за втората част от работното ателие Представител на Столична община Том Ходефрой, Dutch Cycling Embassy
12:30	Обедна почивка
14:00	Техническа част на работното ателие за проектиране на велосипедна инфраструктура

14.00	<p>Презентация - „Холандския опит и знания за планирането, включващо велосипедното движение“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Основи на велосипедното планиране: ергономични и технически аспекти при карането на велосипед и отражението им върху дизайна на инфраструктурата, какви (нормативни) насоки се използват в Холандия при проектиране. • Изграждане на велосипедна мрежа: определяне и свързване на отправни точки и целеви направления, критерии за качество на мрежата и на инфраструктурата ѝ, включително и велосипедни паркинги • Безопасно придвижване с велосипед: критерии за безопасност на пътищата и култура на велосипедистите <p>Представено от Вим ван дер Вайк и Том Ходефрой</p>
14:45	Норми за проектиране в България; напредък в развитието на велосипедна мрежа - представяне с помощта на участниците и дискусия
15:15	Кафе пауза и сесия въпроси и отговори
15:45	<p>Примери за велосипедна инфраструктура в София: дизайн на вело-мрежата</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ключови вело трасета, използвани за ежедневни придвижвания: идентифициране и насърчаване на използването им • Интермодалност: градски транспорт и велосипедиране, маршрути, начини за придвижване, паркинги, технически и организационни аспекти
17:00	Край на първи ден
	6 февруари 2013, сряда Техническа част на работното ателие за проектиране на велосипедна инфраструктура, продължение
9.00	Начало
9.30	<p>Примери за велосипедна инфраструктура в град София</p> <ul style="list-style-type: none"> • посещение на обект на място/ анализ на ситуацията и проблемите
11:00	<p>Примери за велосипедна инфраструктура в град София: дизайн на съоръжения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Примери за проектиране на пътна инфраструктура, кръстовища и др. с включено велосипедно движение • Проектиране на подлези, рампи и др.; • Велосипедни паркинги; • Настилки при велосипедни алеи; • Безопасност при градско велосипедиране
12:30	Обедна почивка
13:30	Примери за велосипедна инфраструктура в град София. Продължение на предобедната сесия
15:00	Кафе пауза
15:30	<p>Ключови въпроси:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как да включим добри практики за проектиране на велосипедни мрежи и съоръжения в общи препоръки, стандарти и законодателство; • Как да се популяризират добри практики за изграждане на велосипедна мрежа и съоръжения • Сътрудничество и насърчаване на частни велопаркинги до супермаркети, авто и жп гара, метро станции, частни компании • Обществена осведоменост: как да включим велосипедирането в градски условия като част от устойчивото управление на трафика в града
16:15	Изводи и общи препоръки
17:00	Край на работното ателие